



فهرست

3	.....	1- مشخصات موتور سیکلت
4	.....	2- محل قرار گیری قطعات
5	.....	3- نکات ایمنی و روش صحیح رانندگی
7	.....	4- استفاده از قطعات اصلی
7	.....	5- دوران آب بندی
8	.....	6- نکات مهم در نگهداری موتورسیکلت
9	.....	7- نحوه کارکرد و طرز استفاده از قطعات
9	.....	• صفحه نمایش
10	.....	• مولتی مدیا
11	.....	• کلید های روی فرمان
12	.....	• سوئیچ
13	.....	• مخزن سوخت
14	.....	8- بررسی ها قبل از رانندگی
15	.....	9- روشن کردن موتورسیکلت
15	.....	10- کنترل دسته گاز
15	.....	11- شروع به حرکت
16	.....	12- تعویض دنده
16	.....	13- ترمز گیری
16	.....	14- روش پارک
17	.....	15- بازدید های دوره ای
17	.....	• جدول بازدید های دوره ای
18	.....	• روغن موتور
18	.....	• فیلتر روغن موتور
18	.....	• روغن ترمز
19	.....	• لاستیک
19	.....	• باتری
20	.....	• مخزن سوخت
20	.....	• زنجیر چرخ
21	.....	• فرمان و کمک فدر
21	.....	• فیوز ها





22	.....	• خلاصی کتی ترمز
22	.....	• سیستم ترمز
23	.....	• شمع
23	.....	• پمپ بنزین
24	.....	16- عیب یابی
26	.....	17- خدمات پس از فروش
27	.....	18- تعمیرگاه های مجاز
27	.....	19- قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو
27	.....	20- آئین نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو





1. مشخصات موتور سیکلت

HERAM SPEED 130	مدل موتور
LIFAN motor	شرکت مادر
1940*705*1120 (mm)	طول * عرض * ارتفاع
1245 (mm)	فاصله محور تا محور
100 (Kg)	جرم خالص
(Kg)170	بیشترین جرم قابل تحمل
چهار زمانه - تک سیلندر - استارت الکتریکی/هندلی	نوع انجین
9 / 6.5 (kw) اسب بخار	حداکثر توان موتور
9 نیوتن متر	حداکثر گشتاور
130 (cc)	حجم سیلندر
9.2:1	نسبت تراکم
بنزین سوپر (با اکتان بالا 90 درصد)	نوع سوخت مصرفی
LIFAN انژکتوری	سیستم سوخت رسانی
هوا خنک	سیستم خنک کاری
1300 ± 100 rpm	دور آرام
NGK - CR8E	نوع شمع
10w - 40 با گرید SL به بالا	نوع روغن موتور مصرفی
0.95 Lit (برای تعویض 0.70 Lit)	میزان روغن موتور
اتوکلاچ دنده ای	نوع گیربکس
4 دنده N-1-2-3-4	تعداد و ترتیب دنده
اتو کلاچ	نوع کلاچ
80/90*17	سایز لاستیک
تلسکوپی هیدرولیکی	نوع سیستم تعلیق
1.40*17	سایز رینگ
80/90*17	سایز لاستیک
هیدرولیکی	نوع سیستم تعلیق
1.60*17	سایز رینگ
دیسکی	ترمز جلو
کفشکی	ترمز عقب
12V /35W/35W LED	چراغ جلو(نور بالا و پایین)
LED	چراغ عقب(موقعیت عقب و راهنما)
LED	موقعیت جلو (دیالیت ها و راهنما)
4 (Lit)	حجم باک موتور
15(A)*1	فیوز ها
12(V) 6 (A.H)	باتری
2.1 (lit/100 km)	مصرف سوخت
100(Km/h)	حداکثر سرعت





2. قرار گیری قطعات

1. گیگیر جلو
2. راهنما جلو و دیلایت
3. چراغ جلو
4. ترک عقب
5. چراغ موقعیت عقب
6. چرخ عقب
7. جاپایی
8. جک بغل
9. جک وسط
10. جا پای راکب
11. پدال دنده
12. چرخ جلو



1. شماره شاسی
2. زین
3. صندوق زیر زین
4. آینه دید عقب
5. ست سویچ
6. پدال ترمز عقب
7. جاپایه سرنشین
8. هندل
9. کمک عقب
10. آگزوز
11. شب نما عقب
12. خطر عقب





3. نکات ایمنی و روش صحیح رانندگی

برای استفاده صحیح، دستورات و توضیحات کلی را از نمایندگی فروش بخوانید و بلافاصله پس از خرید، موارد زیر را به دقت مطالعه نمایید:

- بررسی‌های پیش از تحویل موتور سیکلت
- استفاده صحیح از موتور سیکلت

❖ سپاس از حمایت شما و حسن انتخاب خرید شما

جهت بهره بردن از حداکثر عملکرد موتورسیکلت، بایستی بازرسی‌های دوره‌ای، تعمیر و نگهداری به صورت کامل انجام پذیرد.

توصیه می‌کنیم پس از 300 تا 500 کیلومتر اولیه، برای بازرسی و سرویس اولیه موتور سیکلت خود، به تعمیرگاه مجاز مراجعه شود و بعد از آن هر 1000 کیلومتر موتورسیکلت خود را (مطابق با جدول مربوطه در بخش بازدید های دوره ای دفترچه) بازرسی نمایید.

❖ رانندگی ایمن

- در هنگام رانندگی قوانین راهنمایی و رانندگی را رعایت فرمایید، عجله نداشته و با دقت و آرامش رانندگی کنید.
- اغلب مصرف کنندگان بعد از مدت زمانی کوتاه و آشنایی کامل با موتور سیکلت خود، تمایل به رانندگی نامناسب و خطرناک پیدا می‌کنند که منجر به تصادف خواهد شد.

یادآوری

- در هنگام رانندگی از کلاه ایمنی استفاده نمایید و بند چانه را ببندید.
- پیراهن با سراسین‌های باز یا شُل، باعث می‌شود سراسین‌ها روی دسته فرمان را بگیرند و ایمنی رانندگی را کاهش دهند. بنابراین سعی کنید پیراهن با آستین تنگ یا بسته بپوشید.
- در هنگام سواری حتماً فرمان موتور سیکلت را با دو دست نگهدارید، هرگز با یک دست رانندگی نکنید.
- محدودیت سرعت را پیگیری و رعایت نمایید.
- کفش‌هایی با پاشنه کوتاه بپوشید.
- بازرسی‌های دوره‌ای را مطابق برنامه دوره‌ای به صورت کامل انجام دهید. برنامه دوره‌ای در ادامه راهنما توضیح داده خواهد شد.

هشدار!!!

- هنگامی که در ترک خود مسافر سوار می‌کنید، برای جلوگیری از سوختگی توسط اگزوز، اطمینان حاصل کنید که پاهای مسافر بر روی پدال‌های تعبیه شده قرار بگیرند.
- پس از استفاده از موتور سیکلت، اگزوز بسیار داغ است، در هنگام بازرسی به این نکته توجه داشته باشید و محل مناسبی را برای پارک انتخاب نمایید تا باعث سوختن سایرین توسط اگزوز نشود.





ⓘ احتیاط

- تغییر و شخصی سازی موتور سیکلت بر عملکرد و کارایی آن تاثیر می گذارد و باعث کاهش عملکرد انجین و صدای بیشتر اگزوز و همچنین موجب کاهش عمر موتور سیکلت می شود. علاوه بر اینها، این کار غیر قانونی است و با طراحی و ویژگی های اصلی موتور سیکلت مطابقت ندارد.
- تغییر در موتور سیکلتها باعث ابطال گارانتی خواهد شد و شرکت هیچگونه خدماتی به اینگونه موتور سیکلتها ارائه نمی دهد.

❖ روش صحیح رانندگی

- قسمت هایی از بدن که مرتبط با رانندگی هستند (مانند دست، انگشتان، کمر و ...) آزاد نگه دارید تا هر زمان لازم بود بتوانید سریعاً عکس العمل نشان دهید.
- وضعیت و محل قرارگیری راننده تا حد زیادی بر ایمنی رانندگی تاثیر می گذارد. محل نشستن روی زین باید به نحوی باشد که در میانه قرار گرفته باشید تا مرکز ثقل موتور سیکلت درست باشد. در صورتیکه بیش از حد عقب نشسته باشید باعث لغزش فرمان می شود.
- رانندگی با یک دست بسیار خطرناک است.
- کنترل موتور سیکلت در مسیرهای ناهموار و غیر مسطح سخت است. پیش از رانندگی شرایط مسیر و جاده را بررسی نمایید و در اینگونه مسیرها برای کنترل بیشتر موتور سیکلت از سرعت کم و فشار بیشتر شانه ها استفاده نمایید.
- پیشنهاد می شود جهت ایمنی بیشتر در هنگام رانندگی و استفاده بهتر از فرمان، اجسام و اشیاء را بر روی بخش جلوی پا قرار ندهید.

ⓘ احتیاط

- کنترل موتور سیکلت و فرمان، در هنگام داشتن سرنشین عقب با بار سنگین کمی متفاوت است. حمل بار پیش از حد سنگین ممکن است باعث لغزش فرمان شده و ایمنی رانندگی را بسیار کاهش دهد. بنابراین با موتور سیکلت بیش از اندازه بار جابه جا نکنید.
- برای جلوگیری از عوارض ناشی از آتش سوزی از موارد قابل اشتعال برای پوشش انجین و موتور سیکلت استفاده نکنید.
- اجسام را در محل هایی از موتور سیکلت که برای بارگیری تعبیه نشده اند قرار ندهید تا از آسیب های جدی اجتناب کنید.

4. استفاده از قطعات و لوازم اصلی

جهت حداکثر عملکرد و کارایی موتور سیکلت، کیفیت هر قطعه، مواد به کار رفته و کارکرد صحیح موتور سیکلت باید با الزامات طراحی شده، مطابقت داشته باشد. بنابراین قطعات جایگزین اصلی را از نمایندگی های شرکت سهند سیکلت سپاهان تهیه فرمایید.

هیچ تضمینی بر کیفیت و دوام قطعات ارزان یا غیر اصلی وجود نداشته و ممکن است باعث بوجود آمدن مشکلات و عملکرد نامناسب موتور سیکلت شوند.

همیشه از قطعات مورد تایید شرکت استفاده نمایید تا نسبت به عملکرد بالای موتور سیکلت و عمر طولانی مدت آن اطمینان داشته باشید.





5. دوران آب بندی موتور سیکلت

- برای بهرمندی از حداکثر عملکرد و کارایی و عمر طولانی انجین، در اولین ماه یا ۱۰۰۰ کیلومتر اول (دوره آبندی) با سرعت کمتر از 60 کیلومتر برانید.
- از گاز دادن در حالتی که موتور سیکلت بر روی جک ها قرار دارد و یا در حرکت که باعث شود دور موتور در محدوده قرمز رنگ وارد شود بپرهیزید.
- عملکرد انجین و قسمت های مختلف موتورسیکلت را زیر نظر داشته باشید و در صورت مشاهده عملکرد نامناسب در هنگام مراجعه به تعمیرگاه برای بازدید اولیه آن را با تعمیرکار درمیان بگذارید.
- توجه مضاعف در 1000 کیلومتر اولیه به کارایی و عملکرد موتور سیکلت، میتواند تضمین کننده عملکرد موتور سیکلت در دراز مدت شود.
- در این زمان از تخت گاز و شتاب گیری ناگهانی پرهیز نمایید.
- بهتر است بعد از هر یک ساعت رانندگی مستمر با موتور سیکلت 10 دقیقه انجین را خاموش کنید و استراحت کنید.
- در مسیر های طولانی با سرعت یکنواخت حرکت ننمایید تا درپچه گاز در یک حالت باقی نماند.
- پس از پیمودن مسافت 500 کیلومتر اولیه جهت بازدید موتور ، تعویض روغن ، تمیزکاری فیلتر هوا و بازرسی قسمت های مهم مثل لنت های موتور و تنظیم اولیه انجین به تعمیرگاه مجاز مراجعه نمایید.

6. نکات مهم در نگهداری موتور سیکلت

- 1- برای حفظ و طولانی شدن عمر موتورسیکلت به مدت زمان آب بندی اهمیت ویژه ای دهید و نکات آورده شده را بدقت مطالعه کنید.
- 2- برای عملکرد بهتر موتورسیکلت با توجه به فرکانس زمانی به جدول نگهداری و تعمیرات مراجعه کنید.
- 3- قبل از هر استفاده از موتورسیکلت موارد در صفحه 14 قسمت (بررسی ها قبل از رانندگی روزانه) را بررسی کنید سپس سواری را آغاز نمایید.
- 4- به مدت زمان تعویض روغن موتور ، فرکانس زمانی و نوع روغن مناسب ، طبق جدول آورده شده دقت زیادی شود.
- 5- در شستشو موتور سیکلت مراقب پاشش آب به صورت مستقیم به قسمت های الکتریکی و برقی باشید و از شستشوی موتورسیکلت در کارواش با آب فشار قوی جدا خوداری فرمایید.
- 6- عملکرد موتور سیکلت های انژکتوری به شدت به **باتری بستگی** دارد. پس در انتخاب باتری مناسب دقت لازم را داشته باشید.
- 7- از شستشوی موتور سیکلت در کارواش با آب فشار قوی جدا خوداری فرمایید.
- 8- به هیچ عنوان اجازه ندهید بنزین موتور سیکلت به انتها برسد و همیشه قبل از اتمام (حدود 1 لیتر باقی مانده) اقدام به سوخت گیری فرمایید (تخلیه کامل مخزن سوخت باعث آسیب پمپ بنزین میشود)
- 9- از پر کردن بیش از حد مخزن سوخت بپرهیزید زیرا باعث پاشیده شدن بنزین به قسمت های رنگی موتور سیکلت شده و از بین رفتن رنگ اولیه کاور ها میشود.





- 10- از باز گذاشتن سویچ در حالت ON به مدت طولانی مدت که باعث خالی شدن باتری و عملکرد ضعیف آن میشود خودداری فرمایید.
- 11- در صورت بد روشن شدن یا بد کار کردن انجین حتما در اسرع وقت برای رفع عیب به تعمیرگاه مجاز مراجعه فرمایید
- 12- ترمز های موتور سیکل را همیشه قبل از رانندگی امتحان کنید.
- 13- در صورت شنیده شدن صداهای ناهنجار و عملکرد نامناسب قسمت های مختلف به تعمیرگاه مجاز مراجعه کنید
- 14- در صورت روشن شدن چراغ چک انژکتور موتور حتما از سواری با موتور سیکل اجتناب نمایید و در اسرع به تعمیرگاه مجاز برای رفع مشکل مراجعه کنید.
- 15- از قطعات غیر اصلی و تقلبی در اجزای موتور به هیچ وجه استفاده نکنید که باعث صدمه رسیدن به موتور سیکل میشود.
- 16- در زمان استفاده نکردن طولانی مدت از موتور سیکل مخزن سوخت و اتصالات را تخلیه نمایید و باتری موتور سیکل را جدا نمایید و هر 3 ماه یکبار شارژ نمایید.
- 17- بهتر است بعد از هر یک ساعت رانندگی مستمر با موتور سیکل 10 دقیقه انجین را خاموش کنید و استراحت کنید
- 18- در مسیر های طولانی با سرعت یکنواخت حرکت ننمایید (برای روغن کاری بهتر انجین)
- 19- در صورت نداشتن تخصص کافی در قسمت های تعمیر و نگهداری موتور سیکل حتما به یک تعمیرگاه برای انجام سرویس های ادواری و تعمیرات مراجعه کنید.

برای استفاده از حداکثر عملکرد موتور سیکل توصیه میشود از بنزین سوپر استفاده
نمایید و اجازه ندهید سوخت به انتهای خود برسد.

7. نحوه کارکرد و طرز استفاده از قطعات

موتور پیش روی شما ساخت شرکت LIFAN از نوع چهار زمانه ی انژکتوری میباشد لطفا برای بهرمندی حداکثر از قابلیت موتور سیکل و آشنایی با قسمت های مختلف این بخش مطالعه شود.





❖ صفحه نمایش



نمایشگر سرعت لحظه

این بخش سرعت لحظه ای (km/h, mile/h) و دور موتور (RPM) را به صورت دیجیتال نمایش میدهد با نگهداشتن دکمه MODE در حالت TRIP کمیت سرعت از کیلومتر به مایل و بر عکس، عوض میشود

نمایشگر مسافت طی شده

این بخش دارای دو حالت میباشد و با زدن کلید mode سوئیچ میشود

ODO meter

در این بخش مسافت طی شده تا کنون را نمایش میدهد.

Trip odometer

میزان مسافت طی شده در محدوده خواسته شده را نمایش میدهد

نمایشگر شماره دنده

در این قسمت شماره موتور را نمایش میدهد

نشانگر راهنما ها

این قسمت در صورت استفاده از راهنما ها روشن میشود

نشانگر نور بالا

این قسمت در صورت استفاده از نور بالا روشن میشود.

چراغ چک انژکتور

این قسمت در زمانی که مشکلی در سیستم انژکتور بوجود آید روشن میشود

نمایشگر میزان سوخت

این قسمت میزان بنزین داخل باک را نمایش میدهد و در صورت کمبود به جایگاه سوخت برای سوخت گیری مراجعه فرمایید

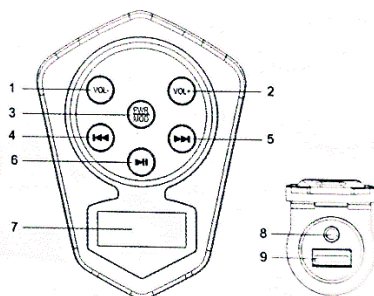
N نشانگر دنده خلاص

در زمان قرار گیری موتور در حالت دنده خلاص روشن میشود.

هشدار!!!

- به هیچ عنوان روی صفحه کیلومتر مواد شیمیایی و یا مخرب ریخته نشود.





6) II ► کلید توقف / اجرا

1. در حالت رادیو: همانند دکمه MUTE می باشد
 2. در BT/USB: برای توقف و اجرای موزیک استفاده میشود.
 3. در حالت خاموش: برای تنظیم ساعت استفاده میشود
- برای این کار کلید به مدت 2 ثانیه نگهداشته میشود تا 00 دقیقه چشمک زن شود و با زدن دکمه VOL+ ساعت تنظیم میشود.

7) نمایشگر

مشخصات موزیک، ایستگاه رادیویی و ساعت نمایش داده میشود.

8) درگاه ورودی AUX

این درگاه خروجی AUX می باشد که با اتصال دستگاه هدفون صدا خارج میشود.

9) درگاه ورودی USB

در این قسمت با ورود USB میتوانید موزیک دلخواه اجرا میشود.

فرمت های قابل اجرا: (MP3/WMA/WAV)

1) VOL- کلید کاهش صدا

با فشردن این دکمه صدای پخش کاهش میابد

2) VOL+ کلید افزایش صدا

با فشردن این دکمه صدای پخش افزایش میابد

3) PWR MOD کلید روشن / خاموش

1. در حالت خاموش: با فشردن کوتاه این کلید مولتی مدیا روشن میشود با نگهداشتن در حالت روشن مولتی مدیا خاموش میشود.
2. در حالت روشن: با فشردن کوتاه این کلید بین مود های بلوتوث و رادیو و AUX و USB حرکت میکند

4) ◀◀ کلید بعدی "NEXT"

1. در حالت رادیو: فرکانس رادیویی افزایش میابد و پس از یافتن اولین ایستگاه رادیویی متوقف میشود.
2. در حالت BT/USB: موزیک بعدی اجرا خواهد شد.

5) ▶▶ کلید قبلی "PREVIOUS"

1. در حالت رادیو: فرکانس رادیویی کاهش میابد و پس از یافتن اولین ایستگاه رادیویی متوقف میشود.
2. در حالت BT/USB: موزیک قبلی اجرا خواهد شد.

اتصال :BLUETOOTH

1. ابتدا دستگاه پخش را روشن نمایید و روی حالت BT قرار دهید سپس روی صفحه نمایش کلمه BLUE ظاهر میشود.
2. پس از روشن شدن بلوتوث در قسمت جستجو بلوتوث موبایل خود نام LF-125-26D را پیدا کنید و به آن متصل شوید.
3. در صورت نیاز به پسورد برای اتصال کد "0000" را وارد نمایید (در برخی از موارد احتیاج میشود).
4. در زمان اتصال و یا قطع شدن از بلوتوث دستگاه با صدایی به شما اطلاع میدهد.





❖ کلید های روی فرمان

کلید استارت الکتریکی :

این کلید برای روشن کردن موتور سیکلت می باشد و با قرار دادن سوییچ اصلی در حالت ON و فشار دادن این کلید موتور سیکلت استارت خواهد خورد.

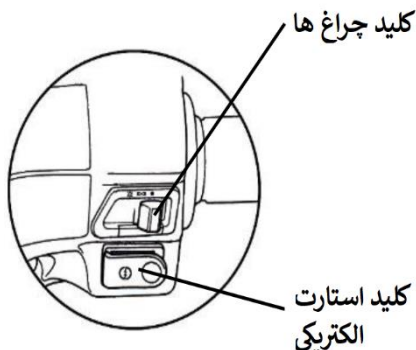
کلید چراغ های روشنایی:

این کلید دارای 3 حالت می باشد:

سمت راست : در این حالت کلیه چراغ ها خاموش است

مرکز: چراغ های موقعیت جلو، خطر عقب و صفحه کیلومتر روشن میشود

سمت چپ: چراغ روشنایی جلو، چراغ موقعیت جلو و عقب و صفحه کیلومتر روشن میشود



کلید بوق:

با فشار دادن این کلید هنگامی که سوییچ در حالت باز می باشد صدای بوق به گوش خواهد رسید.

کلید راهنما ها:

کلید راهنما ها زمانی که لاین حرکت تعویض می شود استفاده می شود ، برای استفاده کلید راهنما، کلید را در جهت چپ و یا راست حرکت دهید تا به صورت چشمک زن روشن شود و برای خاموش شدن دوباره آن کلید راهنما را در موقعیت وسط قرار دهید

در هنگام چرخش به سمت راست کلید راهنما به سمت راست قرار داده میشود و چراغ راهنما شروع به چشمک زدن میکند.

در هنگام چرخش به سمت چپ کلید راهنما به سمت چپ قرار داده میشود و چراغ راهنما شروع به چشمک زدن میکند .

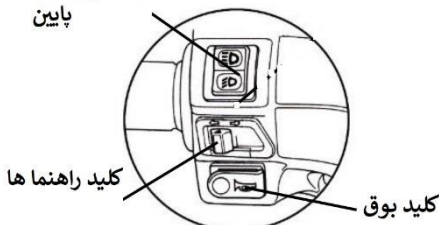
کلید نور بالا/پایین

با قرار دادن کلید در این حالت نور بالای موتور روشن میشود .

با قرار دادن کلید در این حالت در نور پایین موتور روشن میشود .

نکته: چراغ های دیلایت (چراغ روز) دائما روشن می باشد.

کلید نور بالا / پایین





❖ سوئیچ



وضعیت روشن

- در این وضعیت انجین می‌تواند روشن شود و استارت فعال است.
- در این وضعیت سوئیچ را نمی‌توانید خارج کنید.

وضعیت خاموش

- در این وضعیت انجین روشن نمی‌شود و استارت غیرفعال است.
- در این وضعیت سوئیچ را می‌توانید خارج کنید.

قفل فرمان

- برای قرار گرفتن در این وضعیت، سوئیچ را به سمت پایین فشار دهید و سپس به سمت چپ بگردانید.
- در این وضعیت فرمان قفل و امکان گردش ندارد. (با حرکت فرمان در جهت چپ و راست از قفل اطمینان حاصل نمایید).
- در این وضعیت سوئیچ را می‌توانید خارج کنید.
- برای باز کردن قفل فرمان، سوئیچ را قرار دهید به سمت پایین فشار دهید و به راست بگردانید.

⚠ احتیاط

- در حال حرکت به هیچ عنوان از سوئیچ استفاده نکنید. اگر در هنگام حرکت سوئیچ را در وضعیت خاموش یا قفل قرار دهید، تمام سیستم‌های الکترونیکی موتور قطع شده و ممکن است منجر به تصادف شود. بنابراین تنها در صورت توقف کامل می‌توانید سوئیچ را در وضعیت خاموش یا قفل قرار دهید.
- پس از خاموش و قفل کردن موتور اطمینان حاصل کنید که سوئیچ را برداشته و روی موتور نمانده باشد.
- در صورتیکه سوئیچ در مدت زمان طولانی پیش از روشن شدن انجین در وضعیت روشن قرار داشته باشد، منجر به تخلیه باتری شده و ممکن است باتری قدرت کافی برای استارت را نداشته باشد.
- پیش از بستن زین، اطمینان حاصل کنید که سوئیچ را برداشته و زیر زین نمانده باشد.





❖ فضای زیر زین

! احتیاط

- حداکثر ظرفیت صندوق 5 کیلو گرم میباشد.
- اشیاء ارزشمند را در صندوق قرار ندهید. (ایمنی کامل ندارد)
- پس از بستن و فشار دادن، اطمینان حاصل کنید که زین کاملاً قفل شده.
- پیش از شست و شو موتور سیکلت از خالی بودن صندوق اطمینان حاصل کنید.
- بدلیل گرما و حرارت بالای درون صندوق (ناشی از انجین) از قرار دادن اشیاء حساس به گرما در صندوق خودداری نمایید.
- باز بودن درب محفظه ی زیر زین باعث تضعیف باطری میگردد (به دلیل وجود لامپ)

❖ مخزن سوخت

محل مخزن سوخت زیر زین انتهای شاسی میباشد.

باز کردن: ابتدا قفل زین را از سمت چپ موتور سیکلت در کنار خطر عقب سویچ را چرخانده و زین را باز کرده و سپس درب باک را در جهت خلاف ساعت گرد بچرخانید.

سوخت گیری: نازل سوخت را وارد محل ورود بنزین نمایید و مخزن سوخت را پر نمایید.

بستن: درب مخزن را روی جای خود قرار داده و در جهت ساعتگرد بچرخانید.

! احتیاط

- ❖ در هنگام سوخت گیری موتور را ابتدا خاموش کرده و سپس روی جک قرار دهید.
- ❖ هرگز بیش از حد مورد نیاز مخزن سوخت گیری نفرمایید چون امکان دارد به رنگ موتور آسیب برساند.
- ❖ پس از سوخت گیری حتماً از بسته شدن درب باک مطمئن شوید.
- ❖ به هیچ عنوان اجازه ندهید بنزین به انتهای خود برسد.





8. بررسی ها قبل از رانندگی (روزانه)

قبل از هر بار سوار شدن موتور سیکلت موارد زیر را چک نمایید و در صورت وجود مشکل آنرا برطرف نمایید.

عنوان		چک و بررسی
روغن انجین		بررسی میزان و کیفیت روغن انجین (در بازه مشخص شده باشد) / بررسی از نظر نشستی
بنزین		بررسی مقدار بنزین (اکتان ۹۰ یا بالاتر) / و روغن مخلوط نباشد
ترمز	جلو	بررسی شرایط ترمز (۱۰ تا ۲۰ میلی متر خلاصی)
	عقب	بررسی شرایط ترمز (۱۰ تا ۲۰ میلی متر خلاصی)
لاستیک ها	جلو	بررسی ظاهری لاستیک و کنترل فشار باد (فشار باد نرمال: 32 PSI).
	عقب	بررسی ظاهری لاستیک و کنترل فشار باد (فشار باد نرمال: 32 PSI).
باتری		بررسی ولتاژ (از 11.8 ولت بیشتر باشد)
انجین		بررسی انجین از نظر دود های خروجی و صدا های ناهنجار
سیستم انژکتور		بررسی چراغ چک و سلامت کارکرد سیستم سوخت رسانی از جمله پمپ بنزین، سوزن انژکتور و دریچه گاز (پس از روشن شدن صدای کارکرد پمپ بنزین به گوش برسد)
فرمان		بررسی فرمان از نظر چرخش راحت در جهات مختلف و عدم لرزش در سیستم فرمان
سرعت سنج، چراغ ها و آینه ها		بررسی از نظر تنظیم و سلامت کارکرد و سلامت چراغ ترمز برای هشدار
پیچ و مهره ها		اتصالات و پیچ و مهره ها دارای لغزش و لقی نباشد.
مشکلات گذشته		آیا مشکلات گذشته برطرف شده است؟

ⓘ احتیاط

- در صورت وجود هر گونه مشکلات فوق به تعمیرگاه های مجاز مراجعه نمایید.
- با حرکت رو به جلو و درگیری سریع ترمز ها از عملکرد صحیح ترمز ها قبل حرکت اطمینان حاصل نمایید.
- بلافاصله بعد از روشن کردن موتور سیکلت با شتاب و سرعت بالا حرکت نکنید.

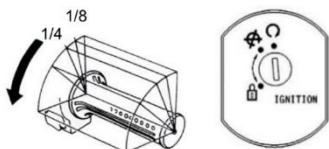




9. روشن کردن موتور سیکلت

احتیاط !

- پیش از روشن کردن انجین مقدار روغن و بنزین را بررسی کنید.
- برای روشن کردن انجین باید موتورسیکلت بر روی جک وسط بوده و ترمز گرفته شود تا موتورسیکلت به طور ناگهانی حرکت نکند.



1. سویچ را در وضعیت روشن (ON) قرار دهید.
 2. ترمز عقب یا جلو را فشار دهید.
 3. دنده را در وضعیت خلاص قرار دهید.
 4. دکمه استارت را روی دسته فرمان فشار دهید.
- اگر بعد از ۳ تا ۵ ثانیه استارت زدن انجین روشن نشد، دسته گاز را بین 1/4 تا 1/8 بچرخانید و سپس استارت بزنید.
 - جهت جلوگیری از آسیب استارت، بیش از 10 ثانیه کلید استارت را نگه ندارید و بلافاصله پس از روشن شدن دیگر استارت نزنید.
 - اگر بعد از نگه داشتن کلید استارت به مدت 10 ثانیه انجین روشن نشد، ۱۰ ثانیه توقف داشته و دوباره استارت بزنید.
 - بعد از تخلیه کامل مخزن سوخت یا روشن نکردن انجین در مدت طولانی، انجین سخت روشن می‌شود. لازم است چندبار دکمه استارت را فشار دهید.
 - در صورتیکه انجین سرد است، بایستی برای گرم کردن انجین، چند ثانیه درجا کار کند.
 - گازهای خارج شده از اگزوز حاوی مواد مضر هستند، انجین را در هوای باز روشن کنید.

10. کنترل دسته گاز



- جهت افزایش سرعت: برای افزایش سرعت و یا در زمان رانندگی در جاده شیب دار دسته گاز را به آرامی بچرخانید تا توان بیشتری از انجین خارج شود.
- جهت کاهش سرعت: برای کاهش دادن سرعت موتور دسته گاز را رها کنید تا به موقعیت اولیه خود بازگردد.

11. شروع به حرکت

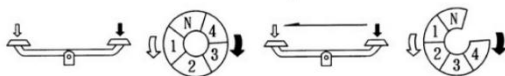
- پیش از رانندگی چراغ‌ها را روشن کنید (در مدل‌های دارای استاندارد یورو ۴ این کار به صورت خودکار انجام می‌شود) و اطمینان حاصل کنید هیچ وسیله نقلیه‌ای از پشت سر نمی‌آید. سپس رانندگی کنید.
- تمامی نکات ایمنی از جمله داشتن لباس مناسب و کلاه ایمنی مناسب را رعایت نمایید.
- از حمل بار سنگین تر از جرم قابل حمل موتورسیکلت اجتناب کنید.
- با درگیر کردن ترمزها و حرکت دادن موتور در شروع حرکت از عملکرد ترمزها اطمینان حاصل نمایید.





12. روش تعویض دنده

این موتور سیکلت به گیربکس 4 دنده جهت انتقال قدرت تجهیز شده است. نشان دهنده دنده به صورت لحظه ای شماره دنده را نمایش میدهد. نحوه تغییر دنده ها در شکل نمایش داده شده است.



13. ترمزگیری

- در هنگام ترمز گیری گاز را رها کنید
- از گرفتن ترمز ناگهانی به صورت شدید بپرهیزید.
- برای گرفتن ترمز، به طور همزمان ترمز جلو و عقب را بگیرید.
- به طور مدام در طولانی مدت و بیش از حد ترمز نگیرید چرا که باعث گرم شدن ترمزها و کاهش کارایی آنها می شود.
- در روزهای بارانی و جاده های لغزنده به آرامی ترمز کنید. هرگز نباید به طور ناگهانی ترمزها را به صورت شدید بگیرید.
- استفاده تنها از ترمز جلو یا عقب، خطر تصادف و زمین خوردن را افزایش می دهد، چرا که گرفتن ترمز جلو یا عقب به تنهایی موجب کشیدن موتور سیکلت به یک سمت می شود.
- عملکرد ترمز با لاستیک های فرسوده و بی کیفیت به شدت کاهش میابد.

14. روش پارک

❖ هنگام نزدیک شدن به پارکینگ

- محل مناسب برای پارک انتخاب کنید و قبل از رسیدن به محل پارک سرعت خود را کاهش دهید
- پیش از گرفتن ترمز، دسته گاز را به حالت اولیه خود برگردانید. در هنگام ترمز چراغ خطر عقب با نور زیاد برای هشدار به وسایل نقلیه پشت سر روشن می شود.

❖ بعد از توقف کامل

- سوییچ را به حالت اولیه خود برگردانید تا انجین خاموش شود.
- بعد از خاموش شدن انجین، از سمت چپ موتور سیکلت پیاده شوید و محل پارکی را برای موتور سیکلت انتخاب کنید که سطح زمین صاف بوده و محل عبور و مرور افراد نباشد، سپس موتور سیکلت خود را روی جک وسط قرار دهید.
- فرمان را با دست چپ خود نگه داشته و با دست راست خود دستگیره فلزی انتهای زین را بگیرید.
- پایه جک وسط را با پای راست خود به سمت پایین فشار دهید و روی زمین فشار دهید.

به یاد داشته باشید: حتماً پس از پارک کردن کامل موتور سیکلت، فرمان را قفل کرده و سوییچ را بردارید.

ⓘ احتیاط

- موتور سیکلت خود را در محل عبور و مرور افراد و سایر وسایل نقلیه پارک نکنید
- در هنگام پارک طولانی حتماً موتور را روی جک وسط قرار دهید





15. بازدید های دوره ای

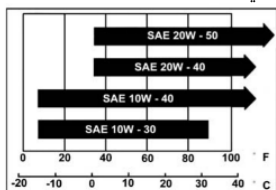
بازدید های دوره ای						
ردیف	آیتم های بررسی	300 کیلومتر اولیه	1000 کیلومتر	3000 کیلومتر	6000 کیلومتر	12000 کیلومتر
2	روغن موتور	تعویض	هر 2000 کیلومتر تعویض شود			
3	فیلتر روغن	تمیز کاری	هر 5000 کیلومتر تمیز کاری شود			
4	روغن ترمز	بازدید	بازدید	هر 20000 کیلومتر تعویض شود		
5	لاستیک	بازدید	بازدید			
6	باطری	بازدید	بازدید			
8	مخزن سوخت	بازدید		بازدید		
9	فرمان و کمک فتر	بازدید		بازدید		
10	فیوز ها	بازدید			بازدید	
13	خلاصی کتی ترمز	بازدید		بازدید		
14	سیستم ترمز	بازدید	بازدید			تعویض لنت
15	جک بغل / وسط	بازدید			روغن کاری	
16	*شمع	بازدید		بازدید		تعویض
17	*شلنگ و اتصالات بنزین	بازدید		بازدید		
	*تسمه و پولی انتقال قدرت					-
18	*تنظیم سیستم انژکتور	بازدید				بازدید و تنظیم
19	*دریچه گاز و سیم گاز	بازدید	بازدید			
20	*پیچ و مهره های انجین	بازدید		بازدید		
21	*سیلندر، سرسیلندرو پیستون				بازدید	
22	*اگزوز و کاتالیزست				بازدید	
24	*تنظیم فیلر	بازدید			بازدید	
25	*صفحه کلاچ				بازدید	
26	*سفتی پیچ و مهره ها(چارکشی)	بازدید	بازدید			
موارد ستاره دار(*) حتما توسط تعمیر کار مجاز انجام شود در صورت استفاده موتور در محیط کثیف و خاکی و استفاده در دور های بالاتر تعمیرات نگهداری موتور با دوره تناوب کوتاه تر انجام شود						



**1- روغن موتور:**

بازرسی میزان روغن موتور:

- 1- ابتدا موتور را در حالت جک وسط قرار دهید تا روغن در انجین ثابت شود.
- 2- در صورت گرم بودن انجین اجازه دهید تا انجین خنک شود.
- 3- در قسمت سمت راست انجین، گیج روغن را باز کرده و میزان روغن را بررسی کنید.
- 4- هر 500 کیلومتر یکبار این بازرسی را انجام دهید و در صورت کمبود روغن به تعمیرگاه مراجعه کنید.

**تعویض روغن موتور:**

- تعویض روغن را زمانی انجام دهید که موتور گرم است و روی جک وسط قرار دارد.
- 1- پیچ و مهره تخلیه روغن را در زیر میل لنگ جدا کنید تا روغن موتور را تخلیه کنید.
 - 2- پس از تخلیه کامل روغن موتور، پیچ و مهره تخلیه و واشر را تمیز کنید.
 - 3- روغن توصیه شده به میزان لازم (حد بالای شاخص) پر کنید.
 - 4- پیچ تخلیه را در جای خود محکم ببندید.
 - 5- موتور را روشن کرده و انجین را از نظر نشتی چک کنید.



گرید روغن مصرفی: (API) SL SAE 10W-40 یا بالاتر

فرکانس تعویض روغن انجین: هر 1000 کیلومتر و

در مناطق کوهستانی هر 500 کیلومتر

2- روغن ترمز:

بازرسی روغن ترمز

- 1- ابتدا موتور را روی سطح صاف پارک کنید تا روغن ترمز ثابت شود.
- 2- از پنجره مخزن روغن میزان روغن را بررسی کنید باید بین حد بالا و پایین باشد.
- 3- در صورت کمبود روغن، به میزان مناسب روغن از مخزن بالا به آن اضافه کنید.

اضافه کردن روغن ترمز

1- پیچ ها را باز کنید و درب اصلی مخزن روغن ترمز را بردارید.

2- مواد خارجی و آلودگی اطراف مخزن را تمیز کنید، مراقب باشید مواد خارجی به مخزن نیفتند.

3- صفحه دیاگرام را جدا کنید

3- روغن ترمز را تا حد بالای شاخص اضافه کنید.

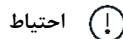
4- صفحه دیاگرام را در جای خود نصب کنید و درب مخزن را محکم ببندید.



روغن مصرفی: روغن ترمز با مشخصات DOT 3

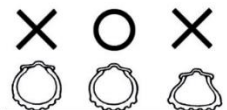
فرکانس تعویض روغن ترمز: هر 20000 کیلومتر یکبار





- برای جلوگیری از واکنش شیمیایی ، لطفا به غیر از موارد توصیه شده استفاده نکنید.
- در هنگام پر کردن مخزن روغن دقت نمایید روغن به قسمت های رنگی موتور برخورد ننماید.
- در صورتی که تخصص کافی ندارید برای اضافه کردن روغن به تعمیرگاه مجاز مراجعه کنید.

3- لاستیک های موتور :



قسمت	سایز	فشار باد	نوع
جلو	80-90*17	30 تا 32 زیستان	تیوبلس
عقب	80-90*17	31 تا 33 زیستان	تیوبلس

4- تایرها را از نظر ترک خوردگی یا آسیب دیدن دیواره های جانبی جلو و جانبی بررسی کنید.

5- به صورت چشمی بررسی کنید جسم خارجی (مثل سنگ ، میخ و...) در داخل شیار ها نفوذ نکرده باشد.

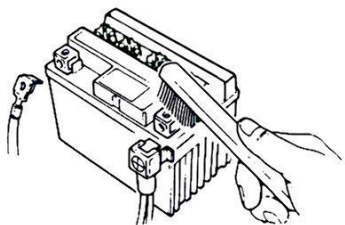
6- ارتفاع مناسب و ساییدگی عاج های لاستیک را بررسی کنید.

7- در صورت از بین رفتن بیش از حد عاج لاستیک و کاهش قدرت ترمز گیری لاستیک ها را تعویض نمایید.

نکته: فشار باد نا مناسب ، فرسایش یا ترک خوردگی غیرعادی لاستیک مهمترین علتی است که منجر به از بین رفتن کنترل دسته فرمان و سوراخ شدن لاستیک می شود.

فرکانس تعویض: در زمان از بین رفتن عاج های لاستیک ، عمر بالای 4 سال یا 30000 کیلومتر

4- چک و بازدید باطری:



1- ابتدا موتور را خاموش کرده و تمامی اتصالات برقی را قطع کنید.

2- ابتدا قطب منفی (کابل مشکی) رنگ جدا شود سپس قطب مثبت (کابل قرمز) جدا شود.

3- قسمت قطب مثبت و منفی باطری را با آب گرم تمیز کنید.

4- اگر سولفات های سفید رنگ روی قطب ها موجود بود کابل باتری را جدا کرده و با برس سیمی

و یا یک مسواک مناسب پاک سازی نمایید سپس دوباره باتری را نصب نمایید.

5- ولتاژ 12 ولت برای باتری مناسب است. در صورت افت ولتاژ و یا عملکرد بد موتور باطری را تعویض نمایید.





نکته 1: در صورت عدم استفاده از موتور سیکلت به مدت طولانی مدت باتری را شارژ نمایید و از موتور خارج کرده و سپس در مکان کم نور و مناسب نگهدارید.

نکته 2: عملکرد موتور های انژکتوری به دلیل دارا بودن عملگر ها و سنسور های اندازه گیری، آنها به سلامت باتری بستگی دارد پس در نگهداری باتری و تعویض به موقع آن دقت کافی شود. (در صورت کاهش ولتاژ باتری و خرابی آن موتور به شدت بد کار می کند)

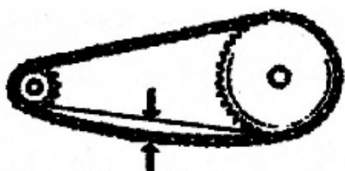
فرکانس تعویض: 2 سال یکبار یا در صورت عملکرد نامناسب

5- عدم نشستی باک:

1- تمامی اتصالات و شلنگ های خروجی از باک بررسی شود و نشستی بنزین از کناره های پمپ بنزین ، آمپر سوخت و کنسیتر وجود نداشته باشد و در هیچ قسمت مسیر حرکت شلنگ ها و اتصالات گرفتگی و تا شدگی وجود نداشته باشد.

2- بنزین به هیچ عنوان از درب باک به بیرون نشستی نداشته باشد.

6. زنجیر چرخ



Max. 10-20mm

زنجیر چرخ را از لحاظ پوشش و لقی و خالصی آن کنترل کنید.

- اگر از نظر ظاهری خشک بود آن را روغن کاری کنید
- لقی زنجیر باید بین 10 تا 20 میلیمتر باشد.
- برای چک کردن خالصی زنجیر موتور را در سطح صاف بر روی جک وسط قرار دهید.
- سپس قسمت پایین زنجیر را از وسط طول زنجیر بین دو خورشیدی تست کنید.



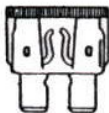


7. چک کردن فرمان و کمک فنر:



- 1- به صورت چشمی کمک فنرها را از نظر آسیب دیدگی را بررسی کنید.
- 2- با فشار آوردن به فرمان به سمت بالا و پایین عملکرد و نرمی کمک ها را بررسی کنید.
- 3- پیچ و مهره های کمک فنرها را با آچار از نظر سفت بودن بررسی کنید.
- 4- دسته فرمان را به بالا و پایین ، چپ و راست و جلو و عقب تکان دهید تا از نظر محکم بودن و تقارن حرکتی در جهات مختلف مطمئن شوید.
- 5- کشش کابل ها را در هنگام چرخش فرمان بررسی کنید و از حرکت آزاد آن اطمینان حاصل فرمایید.
- 6- کمک فنرها را از نظر نشستی روغن و سلامت کاسه نمد ها بررسی کنید.
- 6- در صورت مشاهده شرایط غیر عادی ، موتور سیکلت خود را برای بررسی یا تنظیم به نزد نمایندگی مجاز ببرید

8. چک و بازدید فیوز ها



نمونه فیوز سوخته

- 1- محل قرار گیری جعبه فیوز سمت چپ موتور زیر ساید کاور می باشد .
 - 2- ابتدا کلید اصلی را خاموش کنید.
 - 3- جعبه فیوز را باز کنید و بررسی کنید آیا فیوز ها سوخته است. (تصویر فیوز سوخته در شکل روبه رو است)
 - 4- در صورت سوخته بودن فیوز آن را حتما با یک فیوز مشابه (با آمپر یکسان) تعویض کنید.
- | | |
|--|--|
| فیوز 1: همه ی قسمت ها (10 آمپر - قرمز رنگ) | فیوز 2: باتری (20 آمپر - زرد رنگ) |
| فیوز 3: سوئیچ اصلی (15 آمپر - آبی رنگ) | فیوز 4: فیوز زاپاس (15 آمپر - آبی رنگ) |
- 5- از فیوز با ظرفیت متفاوت استفاده نکنید. از سیم مسی یا هیچ جایگزین دیگری برای فیوز استفاده نکنید.

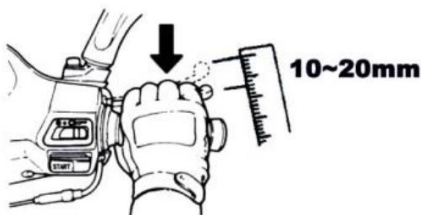
⚠ احتیاط

- هنگام تعویض فیوزها باید با اتصالات سیم کاملاً محکم شده باشند. اتصالات شل منجر به خسارت میشود.
- هنگام شستن موتور سیکلت از پاشش مستقیم آب روی جعبه فیوز یا اطراف آن خودداری کنید.
- اگر پس از تعویض فیوز جدید سریعاً سوخت، لطفاً قبل از تعویض مجدد ، دلایل اتصال کوتاه یا نشستی جریان را بررسی کنید. اگر یک فیوز به دلایل نامعلوم سوخته است ، موتور خود را برای بررسی به تعمیرگاه برسانید.
- در صورت خرابی فیوز میتوانید فیوز زاپاس را جایگزین فیوز سوخته نمایید.





9. خلاصی کتی ترمز :

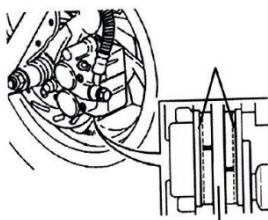
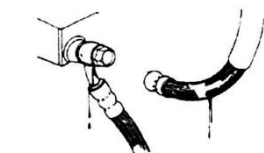


دستگیره ترمز جلو

- برای چک کتی ترمز ابتدا موتور را خاموش کرده تا سرد شود.
- خلاصی دستگیره ترمز جلو و عقب (میزان حرکت دستگیره تا قبل از درگیر شدن ترمز) بایستی ۱۰ تا ۲۰ میلی متر باشد.
- اگر در زمان گرفتن ترمز، حالت اسفنجی داشته باشد، غیر عادی است (باید سفت گرفته شود).
- در سیستم ترمز ترکیبی با گرفتن ترمز عقب ترمز جلو و عقب باید درگیر شود.
- در صورت عدم تنظیم خلاصی کتی ترمز به تعمیرگاه مجاز برای تنظیم ترمز مراجعه کنید.

10. سیستم ترمز

- به صورت چشمی شلنک ترمز های دیسکی و سیم ترمز های کاسه ای بررسی شوند، و به هیچ وجه نشستی روغن نداشته باشند و یا آسیبی به آنها نرسیده باشد.
- پیچ ها و اتصالات کلیپر ترمز ها و بست های شلنک ها و اتصالات را چک کنید به هیچ عنوان شل نباشند.
- لنت ترمز های دیسکی را به صورت چشمی بررسی کنید از پشت کلیپر طبق تصویر لنت را مشاهده کنید و در صورت عبور از حد مجاز نسبت به تعویض لنت موتور اقدام نمایید
- دیسک های موتور بررسی شود سالم و به هیچ عنوان درگیری دائم با لنت و دیسک وجود نداشته باشد و صدای درگیری در زمان حرکت به گوش نرسد.
- بررسی شود در هنگام ترمز گیری چراغ هشدار استپ ترمز روشن میشود.

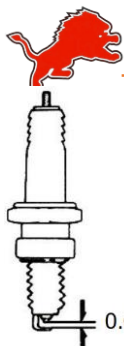


احتیاط



- زمان تعویض لنت بستگی به کاربرد و تعداد استفاده از ترمز دارد در صورت مشاهده لنت فرسوده یا شنیده شدن صدای ناهنجار از لنت ترمز ها آن را تعویض نمایید.
- در صورت خالی کردن و عدم ترمز گیری مناسب و یا درگیر شدن ناگهانی ترمز با دیسک جهت هوا گیری به تعمیرگاه مجاز مراجعه کنید.





11. شمع جرقه زنی موتور

- کابل سر شمع را جدا کنید و بوسیله آچار شمع، آن را باز کنید و از سر سیلندر خارج کنید.
- الکتروود سر شمع را بررسی کنید و اطمینان حاصل کنید تمیز بوده و روی آن را کربن نگرفته باشد.
- بوسیله فرچه سیمی الکتروود را تمیز کرده و کربن‌های روی آن را پاک کنید؛ سپس آن را با بنزین بشویید و بعد با یک پارچه خشک کنید.
- فاصله بین الکتروودها را بررسی کنید و آن را بین ۰.۶ تا ۰.۷ میلی‌متر تنظیم کنید. برای تنظیم دقیق باید از ابزار مناسب اینکار استفاده کنید.
- شمع را در جای خود قرار داده و سپس به کمک دست تا جای ممکن آن را محکم کنید؛ سپس بوسیله آچار $\frac{1}{2} \sim \frac{3}{4}$ یک دور کامل آن را محکم کنید.
- در صورت از بین رفتن الکتروود و عملکرد نامناسب شمع را تعویض نمایید

فرکانس تعویض : در صورت خرابی و افت توان انجین

مدل شمع : CR8E

احتیاط



- پس از رانندگی انجین بسیار داغ است؛ به این نکته توجه داشته باشد تا هنگام بازرسی سیستم احتراق صدمه نبینید.
- تنها از شمع با مشخصات و استانداردهای تعیین شده استفاده نمایید؛ در غیر این صورت انجین آسیب جدی می‌بیند.

12. پمپ بنزین



- این پمپ به نحوی طراحی شده است که قادر باشد سوخت را از باک با فشار و دبی معینی به انجین برساند .
- شرایط کاری پمپ بنزین: این پمپ قبل از اینکه انجین استارت بخورد به مدت 3 ثانیه کار خواهد کرد. اگر هیچ خطایی توسط سنسور دور موتور به ECU ارسال نگردد پمپ متوقف شده و انجین استارت می‌خورد. سپس، پمپ بنزین مجدداً شروع به کار میکند .
- توجه : برای افزایش عمر پمپ، بنزین درون باک نباید کمتر از نیم لیتر باشد. 2. صافی پمپ بنزین باید حداقل هر 10000 کیلومتر تعویض و یا تمیز گردد.



16-جدول عیب یابی

اشکال	قسمت	بررسی/علت	راه حل/معیار سلامت
روشن نشدن موتور سیکلت	سوئیچ اصلی	کنترل عملکرد سوئیچ اصلی	در حالت ON صفحه کیلومتر روشن باشد
	میزان سوخت	کنترل میزان سوخت (آمپر سوخت)	سوخت گیری مجدد
	شمع موتور	بررسی سر شمع بررسی رنگ جرقه	مراجعه به بخش 23
	جعبه فیوز	بررسی فیوز ها و سلامت اتصالات	مراجعه به صفحه 21
	باتری	1.بررسی ولتاژ باتری 2.بررسی سر اتصال باتری	مراجعه به صفحه 19
	پمپ بنزین	1.بررسی سلامت پمپ بنزین	شنیده شدن صدای اولیه در هنگام استارت
		2.بررسی لوله های بنزین	عدم نشستی و گرفتگی
		2.بررسی صافی بنزین	مراجعه به تعمیر گاه مجاز
	سوزن انژکتور	بررسی پاشش سوخت بررسی اتصالات سوزن اتصال سوکت به سوزن	مراجعه به تعمیر گاه مجاز
	رله ها	کنترل سلامت	شنیده شدن صدای اتصال
	بررسی الزامات قبل از استارت زدن	1.ترمز (قبل از استارت باید ترمز درگیر باشد) 2.سنسور جک (قبل از استارت حتما باید جک بغل بسته باشد) 3.دسته گاز(دسته گاز را مقداری چرخانده سپس استارت بزیند)	الزامات قبل از روشن شدن رعایت شود
	ECU	بررسی اتصال دسته سیم ورودی به ECU	سلامت سوکت ورودی
	انجین	1.بررسی تایمینگ جرقه زنی 2.بررسی تنظیم فیلر 3.بررسی ژنراتور تولید برق(بوبین)	مراجعه به تعمیر گاه مجاز
		بررسی سیستم جرقه زنی و اتصالات	مراجعه به تعمیر گاه مجاز
موتور عملکرد مناسب ندارد یا	سوخت	استفاده از سوخت نامناسب	استفاده از بنزین سوپر
	پمپ بنزین	بررسی فیلتر و صافی بنزین	مراجعه به تعمیر گاه مجاز





شتاب خوبی ندارد.	انجین	1.بررسی تایمینگ انجین 2.وجود نشستی هوا در انجین 3.عدم تنظیم فیلر های موتور	مراجعه به تعمیر گاه مجاز
	شمع	بررسی سر شمع و تنظیم فیلر از بین رفتن پلاتین سر شمع	مراجعه به تعمیر گاه مجاز
	اگزوز	بررسی لوله و قسمت خروجی اگزوز از نظر گرفتگی	مراجعه به تعمیر گاه مجاز
	دریچه گاز	بررسی سلامتی سنسور و ورودی هوای دریچه گاز	مراجعه به تعمیر گاه مجاز
	سوزن انژکتور	بررسی از سوزن انژکتور نظر گرفتگی	شستشو سوزن توسط تعمیرگاه مجاز
	زنجر چرخ	بررسی تنظیم زنجر چرخ	مراجعه به صفحه 20
استارت الکتریکی عمل نمیکند	اتوماتیک استارت	بررسی استارت تر و اتوماتیک استارت	مراجعه به تعمیر گاه مجاز
	باتری	بررسی ولتاژ باتری	مراجعه به صفحه 19
	فیوز ها	بررسی سلامت فیوز ها	مراجعه به صفحه 21
	رله	بررسی رله های موتور	تعویض رله سوخته
	سیم کشی	بررسی سیم کشی	مراجعه به تعمیر گاه مجاز
رانندگی نا امن	لاستیک ها	1.بررسی فشار باد لاستیک ها 2.بررسی سلامت گل لاستیک	مراجعه به آپارات و تعویض تایر در صورت نیاز
	پیچ ها	بررسی سفتی پیچ های موتور	مراجعه به تعمیر گاه مجاز
	فرمان و کمک ها	بررسی تنظیم فرمان	مراجعه به صفحه 20
	سیستم ترمز	1.بررسی عدم وجود هوا در سیستم ترمز 2.بررسی ریگلاژ ترمز جلو و عقب 3.بررسی سلامت دیسک ترمز	مراجعه به تعمیر گاه مجاز
ترمز ها عملکرد مناسب ندارد	لنت ترمز	بررسی سلامت لنت ترمز	تعویض لنت
	عاج لاستیک	بررسی ارتفاع و عمق عاج لاستیک	تعویض لاستیک





17. خدمات پس از فروش

مدت زمان خدمات پس از فروش

مدت زمان 6 ماه یا 2000 کیلومتر

مدت زمان وارنتی (تامین قطعات یدکی)

برای تمامی محصولات شرکت سهند سیکل مدت زمان تامین قطعات یدکی 5 سال میباشد

تجهیزات شامل گارانتی میگردد

در تمام محصولات قطعات شامل گارانتی مربوط به قطعات و سیستم انژکتور میباشد

قطعاتی که شامل گارانتی نمیشود

در تمامی محصولات قطعات مصرفی مثل لنت، فیلتر هوا، روغن انجین، لامپ ها، فیوزها، قسمت های لاک و لاستیکی و بادی موتور سیکل شامل گارانتی نمیشود

شرایط استفاده از گارانتی

همراه داشتن کارت گارنتی در هنگام مراجعه به نمایندگی تعمیرات.

شرایط ابطال گارانتی

- خرابی ناشی از تصادفات و یا بلایای طبیعی و استفاده نامناسب.
- خرابی ناشی از تعمیرات نامناسبی که توسط تعمیرگاه های غیر مجاز انجام شده باشد.
- خرابی ناشی از عدم حرکت موتورسیکلت و توقف طولانی و عدم استفاده از آن و گذشت از زمان گارانتی.
- بروز ایراد ناشی از استفاده از روغن ، مایعات ، فیلترهای روغن و سوخت نامتناسب و یا غیر استاندارد. و استفاده غیر اصولی از موتورسیکلت.

شرایطی که شامل گارانتی نمیشود

- چنانچه در دوره گارانتی نسبت به تعویض قطعات و جایگزینی آن با قطعات غیر استاندارد یا متفرقه در تعمیرگاه های غیر مجاز اقدام گردد
- در صورت مراجعه به تعمیرگاه غیر از نماینده تعمیرات مجاز شرکت
- عدم ثبت نام در سایت شرکت یا عدم مطابقت تاریخ خرید موتور با تاریخ ثبت نام در سایت.
- در صورت دستکاری مسافت سنج و تغییر مقدار کارکرد و یا از کار انداختن مسافت سنج توسط مشتری





نام استان	نمایندگی	آدرس	شماره تلفن
تهران	فروش:	تهران - خیابان ۱۷ شهریور - بعد از پل اهنگ - جنب بانک سپه	02133500444
	تعمیرات:	تهران خیابان ۱۷ شهریور کوچه ایزدی پلاک ۱۱۶۷	09123125698
	تامین قطعات:	میدان سپاه - خیابان پادگان ولیعصر نبش کوچه جزایری پلاک ۵۲	09131014690
اصفهان	فروش و تامین قطعات:	اصفهان خیابان سروش جنب بانک ملی فروشگاه پوست دوز	03132292350
	تعمیرات:	خیابان پروین بین حکیم شفايي اول و چهارراه صباحی	09135556568
خراسان رضوی	فروش:	مشهد خیابان ۱۷ شهریور فروشگاه مظلومی	05138544433
	تعمیرات و تامین قطعات	مشهد مطهر شمالی پلاک ۵۱۵ تعمیرگاه قانع	09151116140

نمایندگی مرکزی خدمات و تامین قطعات شرکت سهند: اصفهان شهرک صنعتی مورچه خورت خیابان بوعلی پلاک ۵۴۷
03145643619 (داخلی ۴)

برای اطلاعات بیشتر و مشاهده اطلاعات زیر به نشانی اینترنتی ما مراجعه فرمایید:

<https://sahandcycle.ir/servis-cycle/>

<https://sahandcycle.ir/law-protection/>

<https://sahandcycle.ir/user-cycle/>

• لیست کامل نمایندگان تعمیرات

• قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو

• آئین نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو

• ثبت انتقادات و پیشنهادات

<https://sahandcycle.ir/heram-speed/>

لطفا در هنگام تحویل موتور سیکلت چک لیست زیر را پر نمایید:			
نام فروشگاه خریداری شده:		تاریخ تحویل:	
نام و نام خانوادگی خریدار:		شماره پلاک موتور سیکلت:	
روشن شدن موتور و چک کردن صدای انجین		عدم لرزش موتور سیکلت	
سلامت چراغ های روشنایی(موقعیت عقب/چراغ جلو/آهنگها)		روشن نبودن چراغ چک موتور	
سلامت سیم گاز و ترمز		سلامت زین واگروز	
چک کردن ظاهری کاور ها و عدم وجود خش و شکستگی		سلامت کارکرد جک های موتور	
عدم نشستی باک بنزین موتور		سلامت باتری و آب باتری	
چک کردن ظاهر لاستیک و باد تایر		چک کردن لوازم جانبی همراه(آچار ها)	
توضیحات:			





